anmape
asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Resumen de Noticias de la Pesca

Miércoles, 27 de enero de 2010

Avda. de Madrid, sn – parcela C-3 (MERCAMADRID) 28053-Madrid
Telf.: 91 785 1912 – Fax: 91 507 3463
anampe@anmape.es- www.anmape.es

AGROCOPE.COM

Segundo ENCUENTRO I+D+i AGUA "Estrategias y tecnologías del agua" Madrid, 3 de febrero de 2010 Homenaje a Jesús Ballestín, Impulsar de las tecnologías del agua.

PESCA

NOTICIAS

Aetinape reclama intervención pública para que pueda atracar en A Pobra un atunero embargado

El "Bermeo Tarrak IV", con base en Bermeo, lleva 15 días fondeado a 100 metros del puerto coruñés con 300 toneladas de atún a bordo que corren el riesgo de perderse. A bordo la situación es tensa porque la tripulación teme no cobrar.

La Coruña. 27/01/2010
Alberto Varela

Desde la Asociación de Titulados Náutico Pesqueros, AETINAPE, explican que la embarcación "Bermeo Tarrak IV" está fondeada a la entrada del puerto de A Pobra do Caramiñal, en la ría de Arousa, debido a un embargo decretado por un juzgado.

Según sus datos, **tiene a bordo 300 toneladas de atún**, que necesitan ser descargadas para poder conservarlas, y además el atraque en puerto es necesario "para preservar la seguridad marítima".

El presidente de la Asociación, Xosé Manuel Muñiz, explica que el barco "se está **quedando sin gasoil y sin agua potable"**, y que a bordo se vive una "**situación de tensión**" porque los tripulantes no saben si van a cobrar. Aetinape reclama la intervención de la administración para solucionar la situación.

Imprimir Enviar a un amigo

Suscribirme al boletin de noticias

NOTICIAS RELACIONADAS

- Galicia respira con el retraso en el cambio del método de medición de biotoxinas (15/01/2010)
- El PP acusa a Fomento de atascar la inclusión de los barcos en el nuevo registro (13/01/2010)
- Lombos, Bohído y Cabío acumulan 744 toneladas de bivalvos en 50 días

A POBRA

El atunero vasco fondeado frente al muelle ocasionó daños en una batea

CHECHU LÓPEZ > RIVEIRA

El atunero “Bermeotarrak Cuatro”, fondeado en la ría de Arousa al no autorizársele el atraque y descarga en A Pobra por problemas financieros de la armadora, ocasionó daños en una batea del pobrense Vicente Millán. Los fuertes vientos que azotaron ayer por la mañana causaron desplazamientos incontrolados del buque en dirección a esa mejillonera.

La tripulación se desplaza a tierra en una panga varias veces al día. MARU

El fondeo en aguas de la ría arousana del buque atunero “Bermeotarrak Cuatro”, propiedad de la empresa armadora vasca Pebertu, está empezando a ocasionar algunos problemas en la zona, sobre todo por su proximidad a unas zonas de bateas. Según indicaron desde la Asociación de Productores de Mexillón de A Pobra, los fuertes vientos de norte y nordeste que azotaron a la localidad de A Pobra desde primera hora de la mañana de ayer provocaron movimientos incontrolados en dicho buque y sus desplazamiento hacia una zona de mejilloneras, provocando daños en la única que tiene el bateeiro local Vicente Millán Pérez. Para evitar males mayores, utilizaron su propia panga para empujar la embarcación grande y salieron en dirección hacia Boiro para cambiar la posición del barco, quedando a unos 200 metros de su emplazamiento anterior.

En estos momentos se está pendiente de la valoración de los daños, que en un principio, y según la citada entidad, afectaron a un muerto, las cadenas, al mejillón y al ripado. Precisaron que Vicente Millán lleva muchos años dedicándose al cultivo en bateas, que era su forma de ganarse la vida. Desde dicha asociación indicaron que no saben como las autoridades permiten fondear a barcos tan grandes en medio de la ría, pues el fondo de arena no permite que las anclas se agarren con seguridad al suelo, y agregaron que no es la primera vez que sucede algo semejante y que debían adoptarse otras medidas para que no se repitan estos sucesos.

Ánimos > La tripulación se encuentra bastante fuerte, pero los ánimos empiezan a flaquear debido a la tensión y el desgaste que está suponiendo su delicada y angustiosa situación debido a las deudas que supuestamente tiene la empresa con ellos, y que se agravaron a partir de la noche del pasado 13 de enero en que entraron en la ría de Arousa y se enteraron que no podían atracar, ni descargar las 342 toneladas de túnidos que transportan.

Este periódico intentó contactar ayer con los responsables de Pebertu para dar su versión de los hechos, pero guardan absoluto hermetismo sobre la situación del “Bermeotarrak Cuatro”, su tripulación y su carga. Sin embargo, fuentes de la tripulación indicaron ayer que los armadores les habían informado que están poniendo un procurador para intentar mediar en aras de conseguir que les permitan descargar la mercancía.

Un problema que cumple una década

Pesca propone conceder licencia en aguas asturianas a dos barcos de cerco gallegos

Los cerqueros regionales y la Federación de Cofradías rechazan la llegada de más embarcaciones l Los comercializadores confían en un acuerdo

08:37

Varios barcos de cerco en Avilés.

Teresa CEMBRANOS

La Dirección General de Pesca del Principado propondrá dar licencia de pesca en aguas interiores asturianas a dos cerqueros gallegos. La previsión de Marcelino Menéndez Cuervo, responsable del área, es remitir en los próximos días esa iniciativa tanto a la Federación regional de Cofradías, que preside Dimas García, como a los armadores de los barcos de cerco asturianos. No obstante, el director de Pesca no se muestra muy convencido de que el planteamiento sea bien acogido, ya que tanto la federación como los cerqueros no están dispuestos a que sus compañeros de Galicia faenen en aguas del interior, tal y como le trasladaron ayer a lo largo de una reunión a la que también asistieron representantes de los comercializadores.

NOTICIAS RELACIONADAS

* El precio medio de la merluza cayó en la rula de Avilés un 43% en los últimos cuatro años. Avilés

Y es que la postura entre los mayoristas y los minoristas y los pescadores sigue enfrentada. Los primeros apuestan por dar licencia a los barcos gallegos para que haya más capturas de sardina a lo largo del verano y así tener un mejor abastecimiento. Por contra, tanto los armadores de cerco como los de artes menores ven a los gallegos como competencia directa. «No nos negamos a que vengan y vendan en Avilés, ya que hay muy buena sintonía, pero siempre que no pesquen en aguas interiores. Nosotros, ahí, ya no tenemos casi capturas y si ellos también faenan sería un problema. Qué más quisiéramos nosotros que hubiera más pescado», aseguró ayer Rafael Rodríguez, presidente del colectivo de cerco.

Los comercializadores, por su parte, confían en que los pescadores acepten la propuesta de la Dirección General de Pesca. «El objetivo es acercar posturas y seguir negociando. Lo que nosotros queremos es que haya más barcos que pesquen sardina», explicó Romualdo Campillo, vicepresidente de la Asociación de

Mayoristas de Asturias.

El director general de Pesca explicó que los barcos gallegos ya pueden pescar en la costa asturiana «sin problema» por ser un caladero nacional, pero no en aguas interiores. «Pueden pescar ahí y cuando les interesó lo hicieron. Ahora el problema también es que los cerqueros gallegos dicen que si no les damos licencia para aguas interiores tampoco vendrán a pescar fuera. Nuestra intención es llegar a una solución y ver si se ponen de acuerdo. No obstante, las posturas de las dos partes están muy claras», comentó Menéndez Cuervo. Según el responsable regional, los más perjudicados por la llegada de los gallegos no serían aquellos que pescan sardina, sino los que van por xargos o lubina. Por contra, si no vienen, los que saldrían perdiendo son los comercializadores, ya que «con cuatro barcos no tienen suficiente sardina para abastecer sus empresas, ya que algunos necesitan mucha cantidad. No les quedaría más remedio que ir a otros puertos y eso les saldría más caro».

Para Menéndez Cuervo, la solución también podría estar en que los cerqueros asturianos estuvieran interesados en faenar en aguas interiores de Galicia, por lo que se podría dar un intercambio de licencias entre ambas partes. Aunque, por el momento, es una opción que está descartada por los pescadores de la región.

La Voz de Galicia.es

Diez barcos de Celeiro se van a Cantabria y Euskadi a intentar pescar caballa

La Voz 27/1/2010

Valoración (0 votos)

Cuando las cotizaciones de las especies que capturan tradicionalmente están incluso más bajas de lo que se considera normal para un mes donde el consumo se reduce, armadores y tripulantes de diez pesqueros con base en Celeiro han decidido cambiar de caladeros y, temporalmente, de puerto de operaciones, para participar en una pesquería estacional como la de la caballa. Prueban suerte, con la esperanza de que al tratarse de un producto de temporada se pague más que otros que hay a lo largo del año.

La Confraría de Pescadores Santiago Apóstolo ha tramitado los permisos para que esos pesqueros puedan faenar en aguas interiores de Cantabria y de Euskadi. A partir del próximo mes, las tripulaciones se trasladarán a las zonas de esas dos comunidades donde se detecte más caballa y, en la medida de lo posible, procurarán desplazarse por carretera para ver a sus familias durante el fin de semana.

Las embarcaciones que prevén participar en la costera de la caballa son cerqueros y lanchas artesanales: Segundo María Oliva, Nazaret e Lucía, Nuevo Cielo Azul, Safran, O Xilgueiro, Pilar Teresa, Marino José, Cabaleiro Un, A Gaveira y María San José. Sus capturas las venderán en los puertos donde descarguen. Buena parte de esa producción se destinará a las fábricas conserveras.

El precio medio de la merluza cayó en la rula de Avilés un 43% en los últimos cuatro años

VOTE ESTA NOTICIA

T. C.

El precio medio de la merluza cayó un 43 por ciento en los últimos cuatro años. Así, según los datos que maneja la Dirección General de Pesca del Principado, en 2006 la merluza se cotizó en Avilés, de media, a 5,99 euros el kilo, mientras que en 2009 esa cifra se desplomó hasta los 3,38 euros el kilo. Con respecto a 2008, la caída fue del 28 por ciento. Y es que la drástica bajada del precio de ese producto está dando más de un quebradero de cabeza a los pescadores, que ven cómo su trabajo no tiene los beneficios que se considerarían como satisfactorios cuando llegan a puerto. Es por esa razón por la que los armadores asturianos decidieron hace unos meses probar suerte en Galicia y ver si los precios mejoraban con el cambio, aunque finalmente volvieron a vender a Avilés.

En total, el año pasado se subastaron en la rula de la ciudad un total de 1.913.839,61 kilos de merluza -la mayor cantidad de los últimos cuatro años-, por los que se facturaron 6,5 millones de euros. En 2006, por ejemplo, se vendieron en la lonja avilesina 1.682.359,92 kilos y se obtuvo un poco más de 10 millones de euros.

Escasa flota

En Asturias hay sólo cuatro barcos dedicados al arte del cerco (tres con base en Avilés y uno en Lastres). Esa flota resulta, para los comercializadores, insuficiente para abastecer el mercado. La consecuencia de ese desfase entre la oferta y la demanda, según los mayoristas y los minoristas, amenaza la viabilidad de la actividad comercial e, indirectamente, los puestos de trabajo de las empresas dedicadas a la compra, a la exportación y a la transformación de productos como la sardina. Y de ahí su petición para que se abra el caladero a la flota de cerco gallega.

Los pescadores

Sin embargo, los armadores de cerco asturianos y la Federación Asturiana de Cofradías no quieren ni ver a los gallegos en aguas interiores. La razón: los caladeros no están en su mejor momento. «Ya casi no hay pesca para nosotros», aseguran.

Galicia

El presidente de la Federación Gallega de Cofradías, Benito González, por su parte, defiende la concesión de licencias para entre «cinco y diez» barcos de la comunidad vecina. Así, según el responsable gallego, se «fortalecería» el mercado pesquero asturiano.

Principado

La Dirección General de Pesca de Asturias propondrá ahora a los sectores implicados la posibilidad de dar licencia de pesca en aguas interiores a dos barcos gallegos. La previsión es que en las próximas semanas se vuelvan a reunir pescadores y comercializadores para intentar llegar a un acuerdo. Una situación difícil tras diez años de conflicto.

La Voz de Galicia.es

Un tercio de la flota lleva dos años pendiente de regularizar

La Xunta ha abierto otro plazo de 6 meses para resolver los expedientes

Cristina Viu 27/1/2010

Valoración (0 votos)

Una tercera parte de la cada vez más menguada flota de la Costa da Morte se encuentra en situación irregular, según el proceso abierto por el Ministerio de Fomento hace más de dos años. La Xunta ha prorrogado 6 meses el plazo para resolver todos los expedientes, a pesar de que las mediciones de los barcos que habían presentado declaración de irregularidad se concentraron en el verano de 2008.

El principal problema es que según la Ley 9/2007 sobre actualización de inscripciones en el registro de buques y en el censo de la flota pesquera operativa, la tercera parte de los barcos de la zona no solo son irregularidades sino que tienen muy pocas posibilidades de de dejar de serlo si no se cambia la norma.

Armadores de toda la zona empezaron a recibir el pasado verano cartas de la Dirección General de la Marina Mercante en las que se les recordaba que sus embarcaciones ya habían sido regularizadas anteriormente [pero sin estarlo, porque el proceso no concluyó]. Según el artículo 9 de la Ley 9/2007, a estos buques «se les dará de baja de oficio en el censo de la flota pesquera operativa y en el registro de buques de empresas navieras, de modo que no podrán ser autorizados ni despachados para el ejercicio de la pesca».

Por el momento no se ha dado ninguna solución a los armadores de la zona que se encuentran en esta situación y que son la mayoría, puesto que casi todos los que realizaron la última declaración de irregularidad efectuaron también la anterior, que puso en marcha la Xunta en 2005 y que no llegó a concluirse, aunque para Fomento cuente como un proceso terminado.

La Consellería do Mar negocia una solución para este colectivo, pero todavía no hay nada decidido.

Desde las cofradías son bastante optimistas porque están convencidos de que no se ilegalizarán tantas embarcaciones, aunque temen que los problemas políticos puedan provocar algún inconveniente.

En principio, los afectados deberían adquirir el tonelaje necesario para legalizar su situación o cambiar el motor para que se adapte a lo que figura en el folio de la embarcación, pero, de momento, ninguno de los afectados ha tomado este tipo de medidas a la espera de las instrucciones de la Consellería do Mar.

El número de afectados se ha reducido en este tiempo porque algunos han construido nuevos pesqueros

27/1/2010

Valoración (0 votos)

Después de más de dos años de trámites, el número de embarcaciones afectadas por la normativa sobre regularización de buques se ha reducido notablemente. Algunos de los que se encontraban en esta situación se han jubilado y otros han aprovechado para construir nuevos pesqueros adaptados a los datos del folio que consta en la capitanía.

Los que tienen más dificultades son los propietarios de chalanas. La mayor parte de ellas no son las que consta en la documentación sino que sus dueños adquirieron lanchas de la séptima lista para sustituir a las pequeñas barcas de madera. Muy pocos presentaron el correspondiente proyecto para que el nuevo material constara de forma oficial. Tampoco respetaron las medidas.

Proyecto

Muchos de los que recibieron las cartas de Marina Mercante anunciando que no se pueden legalizar encargaron el proyecto y lo presentaron a la Consellería do Mar, pero todavía no han obtenido respuesta, por lo que están en la misma situación que antes.

Varios patrones mayores se quejaron de que se hayan iniciado en los últimos cinco años dos procesos y ninguno de ellos haya culminado. Señalan que esta forma de actuar provoca una enorme inseguridad en el sector de la bajura, que se suma a otros problemas como la falta de capturas o la caída de los precios.

Algunas de las embarcaciones en situación irregular han sido desguazadas,

pero no se podrán hacer nuevas naves con ellas puesto que las medidas que constan en el folio corresponden a una embarcación demasiado pequeña para que pueda segura. Lo mismo sucede con el caballaje de los motores.

Galiciae

Galiciae

Justicia

Patrones de Portosín denuncian que el uso de explosivos es habitual en la pesca

Etiquetas: *Justicia, mar, pesca*

Galiciaé/Axencias. La tenencia ilegal de explosivos y su uso en pesca es un delito que puede pagarse con penas de cárcel que oscilan entre los dos y los ocho años. Con todo, y a pesar de estas sanciones, el uso de la dinamita en pesca de cerco sigue siendo una práctica habitual.

Así lo denunciaron esta semana seis patrones de la localidad coruñesa de Portosín y el mayor de la cofradía de Corcubión durante el juicio contra los armadores de Camariñas acusados de usar explosivos. En la Audiencia Provincial de A Coruña, los siete advirtieron de que es una práctica que ocurre «todos os días» en las costas gallegas y denunciaron que las autoridades "no funcionan" a la hora de evitar la pesca con estos artefactos.

Su testimonio ocupó gran parte de la jornada del lunes en el juicio contra los tres hermanos Campaña Carril, la novia de uno de ellos, Isabel Campaña Caamaño, y el propietario de un tercer barco de Camariñas, Manuel Caamaño Barreiro, acusados de "utilizar o proporcionar a terceros explosivos con capacidad destructiva, devastadora e indiscriminada en el ecosistema, donde ejercen la actividad pesquera", durante el periodo comprendido entre octubre de 2005 y septiembre de 2007.

El ministerio fiscal pide dos años de prisión por un delito continuado contra el medio ambiente y 5 años por un delito de depósito o tenencia de explosivos, un total de siete para los tres hermanos y para Isabel Campaña, aunque no así para Manuel Caamaño, para el que solicita el sobreseimiento provisional de la causa, aunque sí presentan cargos el abogado de la Xunta y la del Estado.

Los siete patrones que declararon como testigos se refirieron a los hechos ocurridos desde la tarde del día 26 de junio de 2006 hasta la madrugada del día 27 en las inmediaciones de la costa de Fisterra, entre cabo Fisterra y monte Louro, cuando escucharon cuatro detonaciones en el lugar en donde faenaban varios barcos, entre ellos el Lago II, propiedad de Carlos Campaña. Todos coincidieron en declarar que resulta "imposible" determinar qué barco usó la dinamita, por lo que no incriminaron de forma directa a los acusados. "No sabemos al cien por cien quien la echa", subrayó Juan José Blanco, uno de los que había interpuesto denuncia en 2006.

Los siete reconocieron haber dicho ante la Guardia Civil que "casi todos en Camariñas" usaban los explosivos en la pesca de cerco de la sardina, pero evitaron incriminar a ningún barco. Del mismo modo, se refirieron a amenazas proferidas contra los patrones de Portosín. "Todos

tenemos miedo, por eso no hay tantas denuncias", reconoció Francisco Carreño, que dijo, sin embargo, no haber recibido nunca amenazas de los acusados.

Gonzalo Pérez, conocido activista en contra de la dinamita, advirtió de que continúan las explosiones, pese a que informó a la Guardia Civil de los que la usan "desde Redondela a Camariñas". "Quedamos de informarlos para ver si éramos capaces de erradicar esta lacra, pero las autoridades no funcionan", lamentó.

- **LOS HECHOS**

En septiembre del 2007, los tres hermanos Campaña Carril y la pareja de uno de ellos fueron detenidos en una operación en la que la Guardia Civil se incautó de explosivos para la pesca ilegal. El sector no tuvo una voz unánime, ya que muchos patrones consideraron que la operación fue desproporcionada, mientras otros la aplaudieron porque los marineros "sabían a lo que se exponían".

Cuando los tres hermanos salieron de la cárcel —la mujer implicada ya había quedado en libertad—, dos meses después de la operación y tras pagar una fianza de 7.000 euros cada uno, el municipio de Camariñas les recibió como a héroes. Los vecinos prepararon una fiesta y decoraron las calles con pancartas.

Meses después, volvieron a protestar para exigir al Gobierno gallego que devolviese a los marineros los permisos para faenar en sus dos embarcaciones (Lago II y Manuel de Lin), debido a la complicada situación económica que atravesaba la familia. Las elevadas capturas hicieron saltar las alarmas. Y es que el uso de dinamita en la pesca de cerco no era nada nuevo, aunque nunca se había detenido a nadie.

Uno de los datos que hacía sospechar del uso de pólvora era las elevadas capturas de los barcos de Camariñas en relación con otros municipios. Según indican los expertos, con la utilización de explosivos —generalmente de bombas de palenque— se puede conseguir hasta un 50% de capturas en la flota de cerco. Los explosivos no fueron hallados en los barcos, sino en el taller que es propiedad de uno de los hermanos. Éste es el principal argumento que usa la defensa.

26/01/2010

El Correo Gallego.es

CAMARIÑAS

La Guardia Civil llevaba más de dos años investigando a los 'Lin'

27.01.2010 Ayer declararon 5 de los 6 agentes que instruyeron el caso, además de dos patrones de Laxe y el titular de una tienda de efectos navales ·· Intervenido un móvil que pudo utilizarse para la compra de explosivos

JESÚS TRILLO • CEE

La Guardia Civil llevaba dos años investigando la posible utilización de explosivos para la pesca por parte de los armadores de Camariñas que estos días están siendo juzgados en la Sala Número 2 de la Audiencia Provincial de A Coruña. Los agentes decidieron suspender sus trabajos, que luego reiniciaron a raíz de una denuncia procedente de Portosín. Así lo dejó ver la declaración de ayer de cinco de los seis agentes participantes en la instrucción del caso.

Entre los datos arrojados por los testimonios, se encuentra la intervención de un teléfono móvil que podría haber sido utilizado por familiares de los hermanos Campaña Carril para la compra de detonadores. En una ocasión fue contemplada igualmente la entrega de un bolso que podría contener pólvora. En la vista de ayer quedó constatado también que la Guardia Civil no transcribió las escuchas telefónicas en el momento de llevarlas a cabo. Además, dicha transcripción no es íntegra.

A petición del abogado de los hermanos Campaña, Antonio Platas, se sumaron a las declaraciones dos armadores de Laxe y el titular de una conocida tienda de efectos navales coruñesa. Según explicó a EL CORREO el propio letrado Platas Tasende, todos ellos dejaron claro ante la magistrada Taboada que términos utilizados en las conversaciones, "como mecha o ferro, pertenecen al lenguaje marinero".

Aunque estaba previsto que el juicio se prolongase hasta mañana, éste podría quedar visto para sentencia hoy. Para esta jornada está prevista la comparecencia de las últimas pruebas testificales a instancia de la defensa. A ello seguirán, por este orden, los informes del fiscal, del abogado de la Xunta, del letrado del Estado, así como de la defensa de la familia Campaña y de Manuel Caamaño.

jtrillo@elcorreogallego.es

PETICIÓN

Siete años

··La acusación pide para cada uno de los denunciados un total de cinco años de prisión por la tenencia ilícita de explosivos, y otros dos por un delito continuado contra el medio ambiente .

El Grupo de Acción Costeira modernizará el litoral sur de la provincia desde Baiona

Reúne a los diez concellos desde Cangas hasta A Guarda, las cofradías y colectivos sociales en busca de proyectos de desarrollo

06:30 VOTE ESTA NOTICIA

N. PILLADO - BAIONA Baiona liderará los proyectos de desarrollo económico y social del litoral del sur de la provincia de Pontevedra. La localidad será puerto base del Grupo de Acción Costeira Vigo-A Guarda, un nuevo ente supramunicipal, que se encargará de llevar a cabo iniciativas innovadoras para mejorar las condiciones de las comunidades pesqueras. Para ello, el organismo manejará los 40 millones de euros que los Fondos Europeos de Pesca conceden hasta el año 2013. Sus responsables se presentaron ayer en la Capitanía Marítima de la villa real, acompañados por los alcaldes baionés, Jesús Vázquez Almuiña, y nigranense, Efrén Juanes.

Evaristo Fernández, patrón mayor de la Cofradía de Cangas, preside el grupo, que integra a los ayuntamientos de Cangas, Moaña, Vilaboa, Soutomaior, Redondela, Nigrán, Baiona, Oia, O Rosal y A Guarda, sus cofradías de pescadores, además de colectivos vecinales y sociales de todo tipo.

Ayudas

Todos los miembros pueden realizar propuestas de desarrollo. El Grupo de Acción Costeira (GAC) de la Zona 7 (el sur de Pontevedra) ofrece dos líneas de ayuda con cargo a los fondos europeos. Por un lado, financiará hasta el 60% de las actividades de lucro que presenten las empresas o agrupaciones de profesionales, como campañas de comercialización de productos del mar. Por otro, se hará cargo de la totalidad de los gastos de las ideas de interés público y sin fines económicos, como la difusión de cualquier lugar de interés. Y es que el objetivo de los GAC es fortalecer la competitividad del sector pesquero, mejorar el entorno natural y la calidad ambiental, promover la puesta en valor del patrimonio marítimo como modelo de cohesión social y búsqueda de nuevas oportunidades de empleo, así como el fomento de la cooperación y la igualdad de oportunidades, la dinamización social y la gestión participativa del desarrollo.

Las administraciones, empresas y asociaciones podrán presentar sus proyectos al GAC antes del 31 de marzo y, para ello, podrán acudir a la sede del grupo, en el número 19 de la baionesa calle Ventura Misa, en la sede de la Mancomunidade do Val Miñor. El organismo ha cedido una sala para el trabajo habitual del equipo técnico, que forman Elena Herbello y Víctor Fernández, y para las reuniones periódicas que mantengan los miembros del grupo.

La Voz de Galicia.es

ÁREA METROPOLITANA

Los ayuntamientos costeros recibirán 3,7 millones de fondos de la UE para proyectos

La Consellería do Mar concederá las ayudas para iniciativas que con ánimo de lucro o interés público

Alejandro Martínez 27/1/2010

Valoración (0 votos)

La línea de costa que comprende desde Cangas hasta A Guarda a excepción de Vigo se beneficiará hasta el año 2013 de inversiones de los fondos europeos de Pesca por valor de 3,7 millones de euros para el desarrollo de proyectos productivos con ánimo de lucro u otros de interés público y beneficio social. El municipio de Baiona albergará la sede del Grupo de Acción Costeira, organismo colaborador de la Consellería do Mar, que se encargará de gestionar estos fondos y de seleccionar los proyectos.

Un total de 49 entidades de los ayuntamientos de A Guarda, O Rosal, Oia Baiona, Nigrán, Redondela, Soutomaior, Vilaboa, Moaña y Cangas se han adscrito a esta entidad supramunicipal sin ánimo de lucro, tanto públicos como privados, con especial protagonismo a los relacionados con el mundo del mar. La Cofradía de Pescadores La Anunciada, la Coordinadora para el Estudio de los Mamíferos Marinos (Cemma), el Instituto de Estudos Miñoranos y los ayuntamientos de Baiona y Nigrán son las entidades que forman parte de la misma en O Val Miñor, pero el cupo sigue abierto.

Las entidades ya trabajan en la preparación de iniciativas para presentarlos antes del 31 de marzo para los proyectos que se subvencionen este año. De no agotarse el crédito, se realizará una nueva propuesta de adjudicación con las presentadas hasta el 31 de octubre.

Selección

El equipo técnico del Grupo de Acción Costeira recibirá los proyectos y propondrá a la junta directiva cuáles son los susceptibles de obtener alguna ayuda económica. Esta junta directiva será el órgano competente para seleccionar los proyectos y será la Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro de la Consellería do Mar el órgano competente para la concesión de las ayudas.

Los fondos subvencionarán hasta en un 60% de los gastos en aquellas inversiones que aspiren a favorecer una actividad de lucro. Las inversiones para llevar a cabo proyectos de interés público se podrán financiar hasta en un100%. La Mancomunidad de O Val Miñor cederá un espacio al Grupo de Acción Costeira en su nueva sede.

La Voz de Galicia.es

Acción Costeira gestiona e informa sobre las ayudas

27/1/2010

Valoración (0 votos)

Representantes de todos los sectores de O Val Miñor asistieron ayer en la Capitanía Marítima a la presentación del Grupo de Acción Costeira que gestionará los fondos europeos. El presidente, Evaristo Fernández Lorenzo, explicó los objetivos mientras que los técnicos Elena Herbello y Víctor Fernández dieron cuenta de las ayudas y proyectos subvencionables y ejemplos prácticos. Al mismo tiempo informaron que cualquier persona física o jurídica empadronado en algún concello del ámbito territorial del grupo puede optar a las ayudas para llevar a cabo proyectos productivos. En cuanto a las iniciativas que persiguen un beneficio social podrán presentarlas entidades públicas locales, cofradías o asociaciones del sector pesquero o aquellas declaradas de utilidad pública.

Los alcaldes de Baiona y Nigrán, Jesús Vázquez Almuiña y Efrén Juanes, aplaudieron esta iniciativa y mostraron su confianza en que ayudará a revitalizar el sector productivo. Las presentaciones del Grupo de Acción Costeira continuarán a lo largo de los próximos días en los ayuntamientos implicados para captar socios y ampliar las propuestas de inversión. El día 2 de febrero tendrá lugar en el Ayuntamiento de A Guarda, el 4 en Redondela y el 9 en el municipio de Cangas.

La Cofradía vinculará pesca y turismo en un proyecto que financiará el GAC

A. B. > SANXENXO

La Cofradía de Portonovo ultima la presentación de un proyecto, a financiar a través del Grupo de Acción Costeira Ría de Pontevedra, GAC, que trate de conjugar la realización de las tareas de pesca y subasta en lonja con el interés que esto despierta entre los turistas a través de un circuito organizado.

José Antonio Gómez presentó ayer el GAC junto a la gerente, Laura Nieto. yael domínguez

josé Antonio Gómez, presidente del GAC y patrón mayor de Portonovo, explicó ayer que la Cofradía trabaja en este proyecto desde hace tiempo conjuntamente con la empresa mixta Turismo de Sanxenxo y con hosteleros de Portonovo.

La idea, que una vez concretada se presentará para ser financiada con fondos del GAC, pretenden complementar un circuito de cultura marinera. Trabajarán para perfeccionar el sistema de venta y hacer compatible con la visita que, verano tras verano, realizan miles de turistas al interior de la lonja para disfrutar de las tareas cotidianas de subasta. Para ello la Consellería de Mar se había comprometido a la instalación de unas gradas, que permitiesen separar los dos ambientes, de forma que los turistas no interrumpan la subasta. Ahora la ayuda de Mar se concretará a través del GAC. Pero el patrón mayor quiere ir más allá y ofrecer una visita organizada por el puerto, que muestre los distintos aparejos utilizados en Portonovo, así como las embarcaciones y el tipo de pesquería que caracteriza este puerto. El recorrido podría acabar con la degustación de alguno de los productos capturados en Portonovo.

Se trata de una iniciativa que va tomando forma y que la Cofradía confía en poder presentar en breve para su materialización inmediata.

Otra propuesta en la que trabajan diversas cofradías de la Ría de Pontevedra es la concreción de una central de ventas, que mejorase la comercialización de las pesquerías. Sin embargo José Antonio Gómez reconocía ayer que será difícil de concretar, por las consecuencias que acarreará a las localidades con puerto.

Jornadas > Los proyectos subvencionables con cargo a los grupos de acción costera pueden ser productivos, de orientación empresarial o profesional, y no productivos. Ambos aspectos, y los requisitos que deberán cumplir, serán dados a conocer a través de unas jornadas de difusión y meses sectoriales que arrancarán este jueves en Sanxenxo, a pesar de que el GAC tiene su sede en Marín.

Así, el Auditorio del Pazo Emilia Pardo Bazán acogerá a las 19.30 la primera reunión sobre la creación de productos turísticos. Los invitados serán el patrón mayor de O Grove, que hablará sobre Pescanatur, que analizará el trabajo realizado por Villas Marineras.

Los bateeiros reclaman que se pueda recolectar mejilla todo el año

01:19 VOTE ESTA NOTICIA

MANUEL MÉNDEZ | A CORUÑA Los bateeiros gallegos piden un cambio en la legislación para que se les autorice extraer la mejilla en cualquier época del año, sin estar sujetos a un calendario de veda que les fuerza a recolectar la semilla del molusco sólo entre el 1 de diciembre y 31 de mayo.

El argumento para pedir que se elimine la veda es que con ella se limita la recolección a una época concreta del año y por tanto todas las bateas se cargan con la semilla en el mismo periodo, lo que significa que el mejillón alcanza el tamaño comercial y sale al mercado prácticamente al mismo tiempo en todos los parques de cultivo.

Así se lo transmiten en un escrito a la conselleira de Mar, Rosa Quintana, quince asociaciones de productores y decenas de bateeiros a título individual -alrededor de 1.700 bateas-. El objetivo, según los mejilloneros, es "lograr una mayor regularidad, rentabilidad y competitividad del sector permitiendo planificar la recogida de la mejilla en función de las circunstancias derivadas de la situación de la cosecha y de los mercados".

El documento enviado al departamento que dirige Rosa Quintana también también defiende que extraer mejilla todo el año es positivo porque "está demostrado que cuanto más se rascan las rocas -de las que se extrae la semilla- más productivas son".

La Voz de Galicia.es

La escasa demanda provoca la caída de la cotización del pulpo en la mayoría de las lonjas barbanzanas

La Voz 27/1/2010

Valoración (0 votos)

«Isto non hai quen o resista». Así se expresaba ayer un naseiro de Ribeira sobre la cotización del cefalópodo en las últimas semanas. Y razones no le faltan. El más barato se pagó en la rula de Santa Uxía a 2,8 euros, una cantidad considerada de ridícula. El motivo de esta eventualidad se debe, según explicaron fuentes del sector, a la estrepitosa caída de la demanda porque la mayoría de las empresas que se dedican a comprar y congelar esta especie tienen los almacenes llenos y también debido a la importación.

«O polbo non ten carné de identidade», apuntaba un marinero, por lo que los consumidores «cando o compran, non preguntan de onde é», subrayó.

Desde la lonja ribeirense señalaron que normalmente en los meses de enero esta especie suele caer algo todos los años, pero «non se recorda nada parecido coma nesta ocasión».

El cefalópodo más barato está entre los 2,8 y los 3 euros el kilogramo y el más caro, las piezas de mayor tamaño, no supera los 5,5 euros. La cotización media en las últimas semanas quedó fijada en los 4,3 euros el kilogramo, una cuantía «moi por debaixo da súa calidade», afirman desde el recinto de ventas de Ribeira.

Importación

Los lamentos sobre la cotización del cefalópodo también suenan con fuerza en el puerto de Muros. El portavoz del colectivo de artes menores, Diego Vázquez, destacó que no recuerdan en los últimos años una situación parecida: «A

verdade é que nunca vin que se pagara tan pouco. O máis barato está a menos de tres euros o quilo, polo que é moi difícil saír ao mar e comprobar que o teu traballo apenas se paga».

Para este marinero, las importaciones están detrás de esta situación, aunque también apuntó que la mayoría de las empresas gallegas que se dedican a congelar el producto «están saturadas e teñen as cámaras cheas». Por último, indicó que en las últimas semanas está habiendo mucho pulpo, por lo que si se respetan los topes «haberá boa campaña», subrayó.

La caída de los precios también se dejó notar en Lira. El más barato cotizó en la rula de la localidad a 2,5 euros el kilo.

La Voz de Galicia.es

La cofradía de Aguiño se opondrá a cualquier intento de restringir la pesca en Sálvora

El pósito no permitirá que entre en vigor el plan rector de Illas Atlánticas

J.?M. Jamardo 27/1/2010

Valoración (0 votos)

No ha sentado nada bien entre el sector pesquero y marisquero de Aguiño la posibilidad de que entre en vigor el plan rector de usos y gestión de los archipiélagos de Cíes, Ons, Sálvora y Cortegada. El documento establece lo que puede hacerse en los límites de dichas islas y donde propone que se restrinja o se prohíba la pesca. El patrón mayor de la localidad, José Manuel Oujo, ya pusc el grito en el cielo y anunció que desde la entidad marinera se opondrán con todas sus fuerzas a cualquier tipo de limitación.

El texto, que se dio a conocer recientemente, propone zonas de protección absoluta y de uso restringido, tanto dentro del espacio terrestre como marino.

Para el dirigente aguiñense, «iso de que queiran prohibir traballar nalgunha zona próxima a Sálvora é moi grave, polo que, en caso de que o intenten facer, non llo imos permitir», explicó.

El representante de los marineros de la localidad lo tiene claro: «Sempre traballamos nas inmediacións de Sálvora e do resto dos illotes e así será nos próximos anos».

Comunicación

El patrón mayor fue muy crítico: «É moi fácil prohibir pescar e mariscar dende un despacho e sentado nunha cadeira cando realmente non saben o que hai aí. Non poden facer un plan de oídas». Los reproches van dirigidos a los

responsables del proyecto. José Manuel Oujo no entiende cómo es posible que el sector pesquero de Aguiño se tenga que enterar a través de los medios de comunicación de la elaboración del documento. «Antes de anuncialo deberían informar aos afectados, pero ninguén se puxo en contacto con nós para falarnos desta iniciativa», sentenció.

El dirigente entiende que en caso de que exista la posibilidad de poner en marcha un proyecto de estas características, «o primeiro que hai que facer é falar cos produtores e buscar unha solución coas partes implicadas, pois unha decisión así non se pode tomar á lixeira, sen contar co sector», comentó.

Oujo indicó que los marineros llevan toda la vida en el mar y aún no son capaces de conocer el comportamiento de las especies, así que «menos o saberán os autores do proxecto».

Importancia

El futuro del ámbito pesquero de la localidad está en juego, según apuntó el dirigente del pósito de Aguiño, que afirmó: «Mátannos si se leva a cabo esa proposta».

La zona de Sálvora y del resto de islotes próximos es la más importante de todas las que posee la cofradía. Y razón no les falta a los marineros. Uno de los bancos de percebe más importantes de Galicia se encuentra precisamente en las rocas de ese lugar, son los más grandes y los más buscados por los restauradores. También hay un rico banco de almeja babosa en las playas de la isla y una amplia y variada gama de pescados y mariscos.

Desde el pósito aguiñense «intentamos facer unha reserva mariña para coidar as especies nesa zona, pero non nos deixaron, e agora veñen eles e fan o que queren», subrayó el patrón mayor.

José Manuel Oujo entiende que la Administración debe dedicarse a otras cosas para preservar y mejorar las especies, como aumentar la vigilancia, luchar contra el furtivismo, prohibir la pesca submarina en la zona e incluso evitar que se dejen las nasas caladas en el mar por las noches y los fines de semana.

La Voz de Galicia.es

«Las autoridades no pueden tomar la decisión de acotar las zonas de trabajo así porque así»

Testimonio | José Manuel francisco dios | Marinero

Toni Longueira 27/1/2010

Valoración (0 votos)

La propuesta del patronato del Parque Nacional Illas Atlánticas de acotar las zonas de trabajo en el archipiélago de Sálvora no ha sentado nada bien en el seno del colectivo marisquero aguiñense. José Manuel Francisco Dios es un percebeiro que lleva desarrollando su actividad en el mar desde hace 16 años.

Para este marinero, en caso de llevarse a cabo la iniciativa, muchos productores tendrán que dedicarse a otra cosa: «El entorno de Sálvora es el lugar de trabajo de unas 300 personas. No es solo un número, son familias enteras que viven en su mayoría del percebe, la navaja y la almeja».

Falcón, como le conocen sus familiares y amigos, cree que una decisión de este calibre debería ser consensuada con el sector. «Creo que los responsables políticos no son siempre conscientes de las decisiones que toman, no saben el daño que pueden causar», comentó. Hay que tener en cuenta que la cofradía de Aguiño, cuya facturación ronda los 3,8 millones de euros al año, tiene en el percebe su principal fuente de ingresos. «En Aguiño, el que más y el que menos, tiene en Sálvora el sustento de sus hijos, y las autoridades no pueden tomar la decisión de acotar las zonas de trabajo así porque así».

Manuel Francisco Dios puso como ejemplo el entorno de Curro das Cabras: «El percebe que se da allí es de una calidad insuperable y el de mayor prestigio para esta cofradía». Y añadió: «Quitar ese área del mercado supondría el final económico para esta parroquia. Aguiño es reconocido a nivel gallego y nacional por el percebe que produce; si el patronato acota las zonas de producción en

Sálvora, Noro y Vionta, la decisión supondría la ruina para este pueblo. Y lo que es peor: ¿A qué nos dedicaremos después?», dijo.

El mariscador lo tiene claro en este sentido: la venta de crustáceo es la principal fuente de ingresos del 80% de la flota artesanal de la localidad: «Hay familias enteras que viven de manera exclusiva de este recurso», afirmó. Para él, el problema viene determinado porque la intención del patronato es recortar la actividad pesquera y marisquera en la denominada milla de oro del archipiélago.

La Voz de Galicia.es

Los mariscadores de la ría empezarán otra vez a retirar mejillón de As Pías el 18 de febrero

La Voz 27/1/2010

Valoración (0 votos)

Los representantes de las cofradías de Ferrol, Barallobre y Mugardos mantuvieron ayer por la mañana en el edificio de la Xunta en la urbe un encuentro con técnicos de la Consellería do Mar para perfilar mejor las tareas alternativas a la extracción durante estos meses como consecuencia de la declaración como zonas C de los bancos de almeja de la ría.

Tal y como informaron desde los pósitos, se confirmó de nuevo que será en las proximidades de Semana Santa cuando se podrá volver a comercializar la almeja babosa. Hasta mediados de febrero, en concreto el día 18, se continuará fundamentalmente con el reparqueo del bivalvo desde áreas catalogadas como zonas C hasta aguas limpias para su resembrado y su depuración biológica. A partir de esa fecha, se pondrá en el acento en la limpieza de las colonias de mejillón en el banco de As Pías, terreno en el que ya se avanzó mucho durante el pasado ejercicio. Las cofradías dan mucha importancia a esta medida al tratarse de una especie que prolifera y compite por el alimento con la almeja.

Se espera que los convenios definitivos se firmen antes de que acabe este mes para fijar los pagos a los mariscadores.

La Voz de Galicia.es

A PIE DE CALLE

«La capacidad de regeneración de la ría no es igual que antes»

francisco javier mareque galego Coordinador del servicio de vigilancia de la Cofradía de Pescadores de Ferrol

A. Vellón 27/1/2010

Valoración (1 votos)

Francisco Javier Mareque Galego (Ferrol, 1965) acumula una docena de años como vigilante en la ría de Ferrol. Se muestra partidario de «mimar» los recursos para que el sector tenga futuro. Un gremio que conoce bien y en el que, al mismo tiempo, es también muy conocido.

-¿Cuál es el principal objetivo de su labor?

-Pues hacer cumplir la ley. En eso ya se enmarca todo.

-¿Y se cumple?

-Por un lado están los socios de la cofradía y por el otro los furtivos. En el primer caso, creo que hoy el 99% de la gente cumple con la normativa. Y creo que se debe a la forma de trabajar de los nuevos órganos de gobierno del pósito, por los cambios que ha habido en la dirección.

-¿Y en el caso de los furtivos?

-Lógicamente, siguen siendo un problema. Pero también es verdad que en Ferrol ha bajado su número en los últimos tiempos por diversos factores, entre ellos un mejor trabajo con la Xunta. Eso no quiere decir que dentro de dos meses la cosa haya cambiado para peor. Porque influyen muchos factores, como los precios del marisco, el tiempo o las mareas.

-¿Cree que en estos años ha habido una mayor profesionalización del marisqueo?

-Sí. Creo que la gente se empieza a dar cuenta de lo que es el medio y de los recursos que tenemos, y de la necesidad de preservarlos. Por muchas cosas. Entre otras, porque la capacidad de regeneración de la ría no es igual que antes. No es la misma que hace quince o veinte años.

-El marisquero fue un sector muy conflictivo en Ferrol en los últimos años. Ahora, sin embargo, se caracteriza por la ausencia de movilizaciones o protestas. ¿A qué se debe?

-Vuelvo a insistir en lo de antes. Yo creo que todo se enmarca en los cambios que se han producido en los órganos de gobierno del pósito. Y creo que ya es decir más que suficiente.

-¿Se podrá vivir del marisqueo en la ría de Ferrol dentro de veinte años?

-¿Veinte años? No lo sé. Yo espero que sí. Y creo que sí. Aunque hay factores en contra. Lo que está claro es que hay que mimar mucho el recurso, el marisco, desde todos los puntos de vista. Y habría que reforzar la vigilancia. Aunque ahora estamos totalmente apoyados por el gobierno del pósito. También es fundamental el saneamiento de la ría, la limpieza de fondos o que se quiten los lodos.

La Voz de Galicia.es

El viento impidió faenar a parte de la flota de Lira

La Voz 27/1/2010

Valoración (0 votos)

El viento sopló ayer con fuerza en la comarca. Sin embargo, los que más lo notaron fueron los marineros de Lira, y la mayor parte de la flota pesquera permaneció amarrada a puerto durante toda la jornada. Fuentes de la cofradía de la localidad indicaron que a primera hora de la mañana solo salieron tres naves. Las condiciones del mar también fueron duras en la costa muradana, donde numerosos barcos de artes menores optaron por permanecer en tierra.

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

27 de enero de 2010

La Feria Acui 2010 presenta el programa definitivo de las jornadas técnicas

misPeces.com

Vilagarcía de Arousa 27/01/2010 – Un total de once ponentes participarán en las jornadas técnicas organizadas por la Feria Internacional, Acui 2010, que tendrá lugar en el recinto Ferial de Fexdega, en la localidad pontevedresa de Vilagarcía de Arousa durante los días 2, 3, y 4 de marzo.

El programa se divide en los tres días que dura el evento. El primer día se abordarán la acuicultura ecológica, la valorización de los productos de la acuicultura andaluza, y el proyecto Acuisost.

Al día siguiente, se tratarán aspectos tales como la desinfección ultravioleta, la acuicultura marina como recurso para alimentar el planeta en 2050, la comercialización de los productos de la acuicultura, o la problemática del mejillón.

Finalmente, el día 4 de marzo, los ponentes tratarán las nuevas oportunidades de negocio en el sector; la transformación y comercialización de productos pesqueros y acuícolas; la seguridad alimentaria; y los sistemas de planificación de la producción en el sector del mejillón.

Más información en www.acui.es

Una multa atrasada demora la salida del ´Bahía de Portosanto´

Tras lograr la orden judicial de liberación, el buque sigue en Mauritania ante la exigencia del pago de una sanción que el armador desconocía

01:19 VOTE ESTA NOTICIA

P. PIÑEIRO | VIGO "Estamos mal, muy mal, y con la moral por los suelos; porque cuando no es por una cosa es por otra, el caso es que cada día aparecen con algo nuevo y así llevamos ya cinco meses y seis días". Tal era el estado de ánimo que ayer trasladaba desde el puerto mauritano de Nuadibú Santiago Iglesias, armador del pesquero de Marín Bahía de Portosanto, retenido desde que el pasado mes de agosto un choque accidental causara el hundimiento de un buque chino de capital mauritano.

El motivo de la última desesperación de Iglesias era la exigencia por parte de las autoridades mauritanas del pago de 13.800 euros por una multa del pasado año que el armador dice desconocer. Pese a ello, Iglesias aseguró a este diario que "sólo para poder salir de una vez por todas", ayer mismo ordenó una transferencia de la cantidad reclamada que, según su versión, no es aceptada por Mauritania si no es en efectivo y en divisas.

Iglesias daba cuenta de tales detalles desde el propio buque, donde, según explicó, también había dos militares para impedir su salida de puerto.

"Ya no podemos más", aseguraba el empresario marinense quien, además, se mostraba casi convencido de que detrás de esta nueva exigencia podrían venir otras con el único objetivo de evitar la salida del barco debido a la presión social.

Así, recordaba que aún el lunes y cuando tras cinco meses de negociaciones lograba que tanto el Tesoro como la Justicia mauritana aceptaran la garantía de pago de la fianza impuesta al buque a la espera de juicio por el accidente del pasado verano, cuando llegó al puerto se encontró en el muelle con más de una veintena de mauritanos, tripulantes del buque chino hundido, tratando de impedir la salida del barco.

Ayer por la tarde y con las esperanzas casi del todo perdidas en poder salir de inmediato del puerto, Iglesias sólo quería pensar en que la liberación definitiva del buque pudiera llegar en el día de hoy.

ep europa press
www.europapress.es

PESCA

El Cetmar colaborará con el Gobierno de Cabo Verde para estructurar y fortalecer la pesca artesanal de este país

VIGO, 26 Ene. (EUROPA PRESS) -

El Centro Tecnológico del Mar (CETMAR) colaborará con el Gobierno de Cabo Verde en el desarrollo, la estructuración y el fortalecimiento de la pesca artesanal de este país a través de un acuerdo de un acuerdo de cooperación suscrito hoy por ambas partes.

Según informó la Consellería do Mar a través de un comunicado, las acciones previstas en el marco de este convenio, que cuenta con la financiación de la Agencia Española de Cooperación Internacional, se iniciarán el 1 de febrero y se prologarán durante un periodo de dos años.

El acuerdo buscará mejorar el nivel de vida de las comunidades pesqueras del país optimizando la práctica de esta actividad y la comercialización de los productos desde una perspectiva de rentabilidad económica, igualdad social, sostenibilidad ambiental y seguridad alimenticia.

Como resultado de las acciones programadas, también se espera incrementar las capacidades técnicas de los investigadores y de las instituciones que gestionan el sector artesanal de Cabo Verde, así como reforzar su organización y autogestión a través de la colaboración entre la administración y los pescadores.

Además de los propios marineros y los comercializadores de las comunidades de pesca artesanal, se beneficiarán de este acuerdo organismos oficiales de Cabo Verde como la Dirección General de Pesca, el Instituto Marítimo Portuario, el Instituto Nacional de Desarrollo Pesquero y la Universidad de Cabo Verde.

CONSELL INSULAR DE MENORCA

El GOB estudia aplicar la Custòdia Agrària en el ámbito de la pesca

MARTES 26 DE ENERO DE 2010 17:45 ECONOMÍA Y TURISMO

(0 Votos) · Compartir

Más de 40 personas participaron en las jornadas de pesca sostenible del GOB

El **GOB** mantiene **conversaciones** y entrevistas con pescadores y administraciones para **elaborar una serie de propuestas de carácter ecológico**. Dado el éxito de la **Custòdia Agrària**, el GOB quiere ampliar el abanico de actividades económicas del s**ector primario que miran por el medio ambiente**.

Dentro de las jornadas sobre **Pesca Sostenible** organizadas por el GOB este sábado, se presentó la Custòdia Agrària como un buen ejemplo de economía sostenible. Según el representante del GOB, Miquel Camps, estos convenios con los payeses suponen más de 3.500 hectáreas de Menorca y "se ha conseguido que **los payeses mejorasen las condiciones de vida**, disminuyendo costes de producción y aumentando la rentabilidad económica". Además, "hay que añadir la **disminución de los costes medioambientales**".

Ahora los ecologistas creen que ha llegado el **momento de trasladar estos convenios en el ámbito pesquero para mejorar su calidad de vida** y también los costes medioambientales.

Así, el GOB anima a los pescadores a **pensar medidas y propuestas a realizar para hacer de la pesca una actividad sostenible**, ya que, según Camps, "hay especies que muestran signos de sobreexplotación y hay que hacer algo".

El **informe** con las propuestas, que busca el consenso del sector, podría estar listo **a mediados de este 2010**.

AMP. De la Vega destaca la coincidencia del Gobierno con las reivindicaciones de Cantabria sobre cuota láctea y pesca

La vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega, ha asegurado hoy que el Gobierno coincide con 'muchas y justas' reivindicaciones que ha planteado Cantabria con motivo de la Presidencia española de la Unión Europea en materia de cuota láctea y de pesca, no sólo para renovar los acuerdos pesqueros, sino también en el caso de especies como la anchoa.

En su comparecencia con el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, tras la reunión que mantuvo hoy con responsables del Ejecutivo regional, entre ellos también la vicepresidenta, Dolores Gorostiaga, para tratar sobre la Presidencia española de la UE y las propuestas de la comunidad, Fernández de la Vega aseguró que en 'todos los planteamientos' se van a tener en cuenta 'las inquietudes e intereses' de los pescadores cántabros.

Sobre el sector lácteo, aseguró que el Gobierno está haciendo 'todos los esfuerzos necesarios' para mejorar el régimen de cuotas, porque sabe que 'es vital' para los ganaderos de la cornisa cantábrica.

Explicó que el criterio es incrementar 'poco a poco' el régimen de cuotas, al tiempo que hay un plan de futuro 'acorde' a los intereses de los ganaderos españoles y cántabros, propiciando una 'adaptación' del sector a las demandas exterior e interior, y contemplando una compensación económica para los que tienen cuotas de producción.

La vicepresidenta aseguró que las reivindicaciones de Cantabria sobre la pesca y la leche tendrán 'cumplida respuesta', porque es un 'empeño' de 'justicia' que el Gobierno central comparte.

Señaló que durante la Presidencia de la UE el Gobierno va a prestar 'especial atención' a la revisión de la Política Pesquera Común y va a 'velar' por la explotación de los recursos pesqueros, fomentando una pesca 'responsable'.

Añadió que aunque durante esta etapa no se va a revisar la política agraria, se va a continuar e 'impulsar' los debates de cara al futuro, 'poniendo en valor' criterios como calidad agroalimentaria, sostenibilidad, innovación, lucha contra el cambio climático, biodiversidad, eficiente gestión del agua, y fomento de la competitividad.

Recalcó que el Ejecutivo quiere que el debate incorpore un 'enfoque global' del medio rural que tenga en cuenta factores que Cantabria 'ha apuntado', de tipo geográfico, económico, social y poblacional.

Según Fernández de la Vega, entre el Gobierno español y cántabro existe un 'gran espacio de complicidad y acuerdo' en los planteamientos de cara a la Presidencia de la UE de este semestre.

Por su parte, Revilla señaló que la solución para el sector primario tiene que ser 'global', no de un país, y se mostró convencido de que España va a saber trasladar la necesidad de que se contemple como un sector 'absolutamente estratégico' y que 'va más allá' del Producto Interior Bruto.

APORTACIONES DE CANTABRIA

En su comparecencia, la vicepresidenta señaló que en la reunión de hoy con el Gobierno de Cantabria se han puesto 'en valor' las propuestas de la comunidad, que se están teniendo y se van a tener 'muy en cuenta'.

Entre las acciones de la Presidencia de la UE, citó la intención del Gobierno de 'consolidar' las estructuras europeas y hacerlo 'con altura de miras'. 'No es el momento de protagonismos, sino de ser eficaces, comprometidos con Europa' para que su 'voz' se oiga 'clara y fuerte', dijo.

Señaló además que el Ejecutivo coincide también con Cantabria en que la política de cohesión territorial debe ser 'un pilar' de las actuaciones para salir de la crisis, así como en la necesidad de una estrategia que asegure dicha salida 'en positivo' para las empresas y el empleo, basada en el desarrollo energético, las nuevas tecnologías, la innovación, el desarrollo y la educación, 'sin descuidar' sectores 'básicos' como la agricultura y la pesca, 'especialmente estratégicos' para comunidades como Cantabria.

ACONTECIMIENTO HISTÓRICO

Revilla por su parte señaló que entre las propuestas que más interesan a Cantabria en la Presidencia de la UE figuran las que tienen que ver con la leche, uno de los 'problemas más importantes' de la comunidad y de otras del norte. En este sentido, subrayó que es 'absolutamente injusto' que por un litro de leche se paguen 0,27 euros.

Añadió que no sólo se trata de un problema económico, sino también ecológico, y destacó que si desaparece el sector primario también lo hace una 'cultura', por lo que hay que 'articular' una política que le permita sobrevivir en su medio. Una defensa que es 'absolutamente justa' a su juicio, lo mismo que en el caso del sector pesquero.

Revilla se mostró convencido de que la Presidencia del UE va a servir para alcanzar una solución 'estructural' y evitar el 'éxodo masivo' del campo.

Por otro lado, señaló que España puede liderar 'un cambio profundo' en energías renovables, y aseguró que las propuestas de Cantabria están 'prácticamente recogidas' en las planteadas por el Gobierno español.

El presidente cántabro calificó de 'acontecimiento histórico' esta Presidencia y destacó la importancia de las reuniones sectoriales que va a acoger Cantabria. En concreto, Santander acogerá el 16 de mayo la cumbre entre la Unión Europea y México y el 28 y 29 de junio el Seminario Internacional de Expertos en Drogas, dentro de la actividad de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP).

La Junta regula las vedas de la pesca continental para conservar las especies

La Consejería de Medio Ambiente fija los períodos hábiles de pesca y horarios

EUROPA PRESS / SEVILLA | ACTUALIZADO 27.01.2010 - 01:00

0 comentarios 0 votos

Varias personas pescan en el río Guadalquivir, en imagen de archivo.

La Consejería de Medio Ambiente publicó ayer en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) la orden por la que se fijan y se regulan las vedas y períodos hábiles de pesca continental en la Comunidad Autónoma de Andalucía, con el fin de garantizar la conservación y el fomento de las especies.

Así, indica que se ha procedido a variar los límites de algunos cotos de pesca, así como a incluir otros de nueva creación, y todo ello como resultado del "consenso alcanzado tras el estudio y debate de cuantas propuestas han sido realizadas por los sectores implicados", bien directamente o bien a través de los acuerdos adoptados por sus representantes en los distintos Consejos Provinciales de Medio Ambiente y Biodiversidad.

Asimismo, señala que se mantiene la supresión de la anguila de la lista de especies pescables con el fin de dar cumplimiento a normas que regulan la pesca y las demás actividades piscícolas relacionadas con la citada especie.

La orden destaca que las especies pescables siempre que superen las dimensiones mínimas son trucha común -sólo captura y suelta-, trucha arco iris, black-bass, lucio, carpa, barbos, tenca, boga del río -sólo captura y suelta-, cacho -sólo captura y suelta-, carpín, lubina, baila, liseta, albures, capitán, platija, pez sol -sin limitación- y cangrejo rojo -sin limitación-.

De igual manera, detalla que el horario hábil de pesca comienza una hora antes de la salida del sol y termina una hora después de su puesta, y se prohíbe la comercialización, directa o indirecta, de las capturas provenientes de la pesca deportiva, aunque podrán ser objeto de comercialización los ejemplares de cangrejo rojo americano.

En cuanto a la pesca de la trucha, apunta que, en las aguas de alta montaña, el período hábil será desde el segundo domingo de mayo hasta el 30 de septiembre, mientras que, en aguas de

montaña, será desde el tercer domingo de marzo hasta el 31 de agosto. Los días hábiles serán todos los de la semana, excepto los lunes no festivos. La Orden del BOJA resalta que en aguas libres, el número máximo de capturas de truchas arco-iris será de ocho por pescador y día y no se establece cupo de capturas para la común.

Defensa destituye al oficial que desaconsejó detener a los dos piratas del ´Alakrana´

El teniente coronel del Centro de Inteligencia de la Fuerzas Armadas para Somalia alertó en un informe de que el arresto podía complicar la negociación y poner en peligro a los marineros

01:19 VOTE ESTA NOTICIA

El atunero vasco ´Alakrana´ remolcando un esquife tras ser secuestrado. / efe

REDACCIÓN | A CORUÑA El Ministerio de Defensa ha destituido de su cargo al teniente coronel del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (Cifas) encargado del área de África Subsahariana que recogía la información sobre Somalia y siguió el secuestro del Alakrana entre el 2 de octubre y el 17 de noviembre del año pasado. El profesional de la Armada desaconsejó detener a los dos presuntos piratas que abandonaron el atunero vasco en un esquife un día después del secuestro por considerar que podría tener efectos negativos sobre la tripulación y la negociación del rescate.

El motivo de la destitución, según explicaron fuentes de Defensa a Europa Press, fue "la pérdida de confianza" en este representante del Cifas. Su argumentación se basa en que los cargos de confianza están el tiempo "que se confía en ellos" y precisaron que si resulta que esa persona ha dejado de tenerla, "se acaba la relación y se le destituye".

El teniente coronel cesó el 7 de enero. La decisión fue publicada en el Boletín Oficial de la Defensa, en virtud de un artículo que permite a la ministra de Defensa destituir a aquella persona que está en un destino de libre designación, apuntaron fuentes del Estado Mayor de la Defensa.

Mientras, fuentes consultadas por la Cadena Ser, apuntan directamente a la responsabilidad que tuvo este oficial en el secuestro del Alakrana con la redacción del informe que desaconsejaba detener a los dos piratas que finalmente se enviaron a España para ser procesados por la Audiencia Nacional.

El informe desaconsejaba capturar a los dos somalíes porque podría complicar las negociaciones y provocar una mayor violencia de los bucaneros con los tripulantes del atunero vasco. Además aseguraba que los dos detenidos podían no ser los verdaderos artífices del secuestro sino colaboradores en la labor de búsqueda de objetivos.

El debate sobre si se debía arrestar o no a los dos presuntos piratas provocó un importante revuelo en los servicios de inteligencia españoles y derivó en la determinación del jefe del Estado Mayor de la Defensa, José

Julio Rodríguez, de detener a Abdu Willy y Raageggesey Hassan Haji, con lo que se produjeron las amenazas de muerte de los corsarios hacia los marineros y se inició un largo proceso jurídico contras los detenidos, que aún está en marcha.

El conflicto que se produjo por el arresto de los dos somalíes fue el primero que surgió en la gestión del Gobierno para lograr la liberación del Alakrana. El segundo apareció poco después cuando los piratas anunciaron que habían bajado a tres tripulantes a tierra con la amenaza de matarlos si en tres días no liberaban a los arrestados. La ministra de Defensa, Carme Chacón anunció, haciendo caso a un informe del CNI, que los marineros habían sido desembarcados, algo que desmintió posteriormente el ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos. Finalmente se confirmó la última versión con lo que Chacón quedó desacreditada y enfrentada al resto del Ejecutivo.

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

27 de enero de 2010

Plan Ordenación del Litoral reabre la polémica de la planta de Pescanova en Touriñán

misPeces.com

Santiago de Compostela 27/01/2010 - El conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas de Galicia, Agustín Hernández, ha afirmado que no existe "ninguna contradicción" entre las figuras de protección contenidas en el Plan de Ordenación del Litoral (POL) y la autorización de plantas de acuicultura como la de Touriñán, como criticaron esta semana los grupos de la oposición - PSdeG y BNG -.

En respuesta a preguntas de los periodistas, Hernández argumentó que el hecho de que exista una protección o un valor que preservar "no impide que se puedan realizar actuaciones, siempre y cuando esté acreditado que son respetuosas con el entorno".

Así, se refirió a los pronunciamientos de la Comisión Europea en el sentido de permitir actividad en el litoral con determinados requisitos y recomendó a la oposición que, además de conocer los documentos, "sería conveniente que los leyese".

"Por lo tanto, pensamos que el litoral tiene derecho a tener actividades respetuosas con el medio ambiente y para ello es necesario que se hagan las correspondientes tramitaciones, como en su día se hizo con la piscifactoría de Touriñán", defendió.

Asimismo, indicó que el propio Plan del Litoral incluye y permite los proyectos que estén recogidos en un plan sectorial con incidencia supramunicipal, como es el caso de la acuicultura y del aprovechamiento eólico.

Hernández subrayó que el Gobierno gallego considera que el hecho de que el litoral tenga un valor "no debe impedir en absoluto" que los ciudadanos que viven allí "puedan trabajar en esa zona y en actividades ligadas a ese litoral".

La Voz de Galicia.es

Investigadores de la USC comercializan un dato genético para conocer el sexo del rodaballo y potenciar las hembras

La Voz 27/1/201027/1/2010

Valoración (0 votos)

Un grupo de investigadores de la facultad de Veterinaria han comercializado un marcador (dato que facilita información sobre un gen que todavía no ha sido identificado) que permite conocer el sexo del rodaballo de acuicultura sin necesidad de esperar a que esté maduro, algo para lo que se necesita alrededor de dos años. El hecho de conocer el marcador del sexo con antelación es importante porque las hembras se desarrollan entre cuatro y cinco meses antes que los machos; es decir, cogen peso con más rapidez y, desde el punto de vista comercial, son más rentables.

El catedrático de genética de la USC, Paulino Martínez, dio ayer una conferencia titulada **Aplicacións da xenómica** para a mellora en acuicultura, en la que explicó, entre otras cosas, cómo se están aplicando las nuevas tecnologías en la acuicultura tradicional del rodaballo.

Con los métodos de selección convencional, los productores se están encontrando con varios problemas como el transcurso de dos años desde la fecundación hasta que los ejemplares superan el kilo y medio de peso; la necesidad de estar clasificando permanentemente a todos los ejemplares por talla para darles el pienso adecuado a su tamaño y separar a las hembras, que engordan con más rapidez; encontrar posibles anomalías en la pigmentación o en el aspecto que impidan la comercialización; y, por último, tratar de evitar las patologías con costosas campañas de vacunación.

De ahí que ahora se esté buscando la manera de hacer selecciones genéticas de las que resulten ejemplares sanos y resistentes al mayor número posible de patologías, y hembras, por su velocidad de desarrollo.

Para 2012

El marcador que ya comercializa el equipo de Martínez es un paso importante para avanzar en la localización e identificación del gen determinante del sexo, que permitirá saber si se trata de machos o hembras cuando son larvas y, a partir de ahí, adaptar todo el proceso de alimentación y crianza.

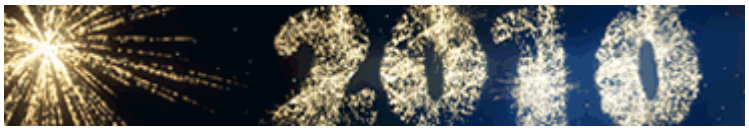
El catedrático de Xenética lleva más de cinco años trabajando en la identificación de los marcadores de ADN específicos de sexo en rodaballo y apuntó que, teniendo suerte y suponiendo que las investigaciones iniciadas den los resultados esperados, todavía serán necesarios otros dos años para dar con el gen determinante del sexo.

Por otra parte, en la conferencia que cerró el ciclo dedicado a genética, el catedrático Paulino Martínez insistió mucho en la necesidad de reducir al máximo la consanguineidad en las producciones de rodaballo de piscifactoría.

Explicó que uno de los pasos imprescindibles en la selección genética actual es la realización de análisis de paternidad para establecer el parentesco de cada uno de los ejemplares de la piscina.

Para ello, indicó que se corta un trozo de aleta, del que se obtienen los datos y la información necesarias para asegurar que la selección se está realizando de forma correcta.

En este sentido, también mostró a los asistentes, estudiantes de Veterinaria en su mayoría, distintas tablas que facilitan la clasificación de los ejemplares de una producción según la familia a la que pertenecen. De esta forma, es posible saber qué familias son las más fuertes o las más débiles, al aportar mayor o menor número de peces sanos a la producción. En el ejemplo que mostró, de mil rodaballos seleccionados, había representantes de 32 familias.



Canal de información

Expertos abogan por potenciar la relación entre la Industria y la Investigación en el Sector Naval

27-01-2010

Se trata de una apuesta fundamental para minimizar gastos de producción y reparación y para construir buques más seguros y de mayor eficiencia energética

Potenciar la relación entre las universidades y los centros tecnológicos y también con el sector empresarial es fundamental para avanzar en la innovación en el sector naval en general y en las industrias auxiliares en particular.

Esta es una de las conclusiones de la jornada transnacional que hoy se celebró en Santiago de Compostela, organizada por ACLUNAGA, dentro del marco del proyecto Aux-Navalia, que está financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Los expertos participantes en el encuentro, procedentes de Portugal, España y Reino Unido, coincidieron en señalar que sectores como el naval, en el que las nuevas tecnologías son cada día más necesarias, deben realizar esfuerzos para garantizar la competitividad con el fin de que las empresas europeas sigan siendo punteras y puedan incorporarse a la construcción y reparación de buques más sofisticados y con un mayor valor añadido.

Oscar Gómez responsable de la Dirección de Proyectos de ACLUNAGA, subrayó el alto nivel de las intervenciones de la jornada, en la que entre otras cosas se explicaron los avances que se han experimentado en materia de ingeniería y de diseño, logística, robótica, organización de la producción etc. lo que hace que los buques cada día sean más seguros, avanzados y respetuosos con el medio ambiente.

En el encuentro quedó patente que gran parte del esfuerzo de investigación que se realiza en relación con el sector naval está dirigida a minimizar los gastos de producción y de reparación, a obtener una mayor eficiencia energética de los buques y a incorporar procesos de automatización y robótica electrónica para obtener mayor seguridad tanto para las personas como para los propios buques.

“Hay que tener en cuenta que cada día se apuesta más por el transporte marítimo como alternativa al terrestre. En ese sentido es necesario buscar fórmulas que hagan que nuestras construcciones sean lo más limpias posibles, algo en lo que se está trabajando de forma exhaustiva desde la Universidad , Centros Tecnológicos y Astilleros”.

El portavoz de ACLUNAGA considera que el nivel europeo en materia de investigación “es muy elevado, y aunque las empresas auxiliares no disponen de medios suficientes para realizar esa tarea por su cuenta son cada día más las que recurren al sector universitario y a los centros tecnológicos como colaboradores permanentes”.

En el encuentro los asistentes, cerca de un centenar de personas, coincidieron en destacar el alto nivel de las intervenciones y las Universidades y centros tecnológicos representados acordaron estrechar la colaboración “pues se puso de manifiesto que existen numerosos puntos en común en los trabajos que unos y otros vienen realizando”.

Entre las ponencias presentadas en la jornada figura la de soldadura por fricción inventada en 1991 por el TWI, que despertó mucho interés entre las empresas asistentes y, cuyo representante en la jornada, Stephen Cater, comentó la elevada penetración que está teniendo en numerosas construcciones de buques.

También fueron muy bien acogidas las áreas sobre las que trabajan los expertos del London College en Construcciones Militares, las Universidades de Strathclyde-Glasgow y de Newcastle, así como el trabajo que ha desarrollado el Grupo de Enxeñería e Deseño de la Universidad de Vigo en colaboración con ACLUNAGA, y que tiene como objetivo un software dirigido a realizar cálculos en los buques en el sector naval gallego.

Además de las sesiones de trabajo de la mañana, la sesión culminó con reuniones bilaterales entre los expertos que acudieron a la jornada y empresas e instituciones de toda Galicia, interesadas por la innovación en sus trabajos de investigación y en sus procesos productivos.

ACLUNAGA- Gabinete de Comunicación

Europa

El acuerdo de la CE y Noruega desbloquea la pesca de bacalao en el Ártico

La flota podrá empezar a faenar en los caladeros del norte a partir del 1 de febrero

01:19 VOTE ESTA NOTICIA

AGENCIAS / REDACCIÓN | BRUSELAS / A CORUÑA Los representantes de la Comisión Europea y Noruega cerraron en Bruselas un compromiso sobre los Totales Admisibles de Capturas (TAC) para 2010 en aguas conjuntas, con el que ponen fin a largas negociaciones, que fueron interrumpidas en diciembre.

Tras el acuerdo, según las fuentes, los barcos podrán empezar a faenar allí desde el 1 de febrero. En el caso de España, este convenio concierne a una decena de buques que capturan bacalao en el océano Ártico, la mayoría con puerto base en Galicia para sus operaciones. Ambas partes acordaron reducir la captura de caballa un 5% y un plan a largo plazo para atajar el exceso de pesca en los caladeros.

El acuerdo incluye incrementos del 16% la cuota de bacalao en el Mar del Norte, donde no faena la flota de España, pero no se precisaron los cupos de esa especie en las aguas donde sí acuden buques españoles -Noruega y Svalbard-, que el año pasado superaron las 10.000 toneladas. La flota española aguardaba con expectación este acuerdo para poder planificar su campaña en el presente ejercicio.

oinarrisgr Avales técnicos 0.6 anual. Límite por empresa 1.400.000 euros

ECONOMÍA

La Unión Europea y Noruega cierran un pacto sobre las reservas de pesca compartidas

27.01.10 - 02:35 - FERNANDO PESCADOR | BRUSELAS.

0 votos 0 Comentarios | Comparte esta noticia »

La Unión Europea y Noruega llegaron a últimas horas de la tarde de ayer a un acuerdo sobre los stocks pesqueros compartidos, que permanecía pendiente desde la ruptura de las negociaciones, en diciembre pasado. El pacto concierne a las especies de bacalao ártico, abadejo, carbonero, caballa, solla, bacaladilla y arenque.

Entre las decisiones tomadas, destaca la de someter a la caballa a una gestión a largo plazo, de una década de duración. Otros acuerdos relevantes conciernen al TAC -total admisible de capturas- de bacalao, que aumenta un 16,5%, hasta las 33.552 toneladas, de las que 27.848 corresponderán a las flotas comunitarias; la española, entre ellas. En cambio, el TAC de bacaladilla cae a 12.897 toneladas con respecto a las 15.173 de 2009.

La Comisión europea estimó anoche que, en virtud de estos pactos, «las posibilidades de pesca permanecerán en los niveles de 2009».

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE, Y
MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARÍA GENERAL DEL MAR

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORDENACIÓN PESQUERA

INTERNACIONAL

Foto: Tony Phillips de Science@NASA

CORREO ELECTRÓNICO:

uapoyo@mapya.es

C/ Velázquez, 144
28006 - MADRID
TEL: 91347 60 52-347 60 53
FAX: 91347 6054

Abunda el atún, afirman los pescadores

AUSTRALIA
Wednesday, January 27, 2010, 00:10 (GMT + 9)

Catorce barcos están pescando ahora atún de aleta azul del Sur con redes de cerco frente a las costas de Puerto Lincoln, en Australia del Sur. Fuentes de la industria aseguran que los stocks están en buenas condiciones, a pesar de la preocupación de los científicos, y prevén que la captura de este año finalizará seis semanas antes de lo estimado.

El director ejecutivo de la Asociación de la Industria de Atún de Aleta Azul del Sur de Australia del Sur, Brian Jeffriess, afirma que las capturas de esta temporada son las mejores de los últimos 26 años. Muchos barcos atuneros están arribando a Puerto Lincoln cargados de pescado, luego de dos semanas en el mar.

“En mi opinión, la principal lección aquí es que no creo que en el pasado alguien supiera lo que estaba ocurriendo en realidad con el stock -señaló-. Creo que el stock se trasladó de Sudáfrica a Nueva Zelanda, y las tasas de captura declaradas por los japoneses eran absolutamente falsas.”

“Con todas esas circunstancias, y no es para culpar a nadie, me parece que se desconocía totalmente el estado de la pesquería, que está en muy buenas condiciones”, dijo el empresario a *ABC*.

Muchos barcos observaron buenas cantidades de atún en el rango de los 15 a 20 kilos, según la Autoridad Australiana para la Administración Pesquera (AFMA).

Jeffriess, que también preside la Asociación de Propietarios de Barcos Atuneros, opina que los stocks de atún deben estar en tan buenas condiciones por el recorte de la cuota japonesa.

“Japón, cuando la cuota era de 6.000 toneladas, en realidad capturaba 20.000 toneladas al año”, destacó.

“Ahora que es de 3.000 toneladas, probablemente capturen 4.000 toneladas. Eso todavía es sobrepesca, pero ciertamente reducida, y uno podría llegar a esperar un increíble aumento en la cantidad de peces en el agua debido a ese recorte”, comentó Jeffriess.

Debido a la inestabilidad de las condiciones climáticas, se capturaron hasta el momento cerca de 250 toneladas. Se espera que la mayoría del total admisible de captura (TAC) se desembarque en las próximas cuatro a seis semanas, según informó *Port Lincoln Times.*

La temporada nacional de pesca de atún comenzó el 1 de diciembre, con un TAC de 4.015 toneladas. La cuota está por debajo de las 5.265 toneladas asignadas antes, y fue reducida en octubre por la Comisión para la Conservación para el Atún de Aleta Azul del Sur (CCSBT), con la esperanza de permitir la recuperación del recurso.

Noticia relacionada:

- **Recorte de cuota sacude a la industria atunera**

Por Natalia Real

Exportadores pesqueros apuntan al mercado estadounidense

VIETNAM
Wednesday, January 27, 2010, 03:30 (GMT + 9)

Exportadores de productos pesqueros vietnamitas confían en que los nuevos sistemas de distribución que están desarrollando los ayuden a tener una mayor participación en Estados Unidos.

Los dos principales exportadores de panga (tra y basa) vietnamita, Binh An Seafood Jointstock Co (Bianfishco) y Hung Vuong Seafood Jointstock Co, están creando sistemas de distribución que amplíen las oportunidades de conseguir el panga y otros productos pesqueros en el mercado estadounidense, dijo el viceministro de Agricultura y Desarrollo Rural, Luong Le Phuong.

Trascendió que la directora de Bianfishco, Pham Thi Dieu Hien, pasó 80 días en Estados Unidos para estudiar su mercado.

La empresa despachó hasta el momento 30 envíos de productos de panga a través de su sistema de distribución, que todavía está en la etapa de pruebas, informó *VOVNews*.

La investigación del mercado estadounidense reveló la necesidad de establecer otras vías, como una cadena de restaurantes de comidas rápidas y la comercialización de panga en hoteles, colegios, áreas de entretenimiento y lugares públicos.

En marzo del año pasado, la empresa estableció la Bianfishco US Company en Los Ángeles, California, con una inversión de USD 80 millones. Ahora están contratando trabajadores para expandir las operaciones, en un momento en que la mayoría de las compañías recortan su personal por la recesión.

Huong cree que todos los exportadores de productos del mar deberían prestar atención a tres cuestiones fundamentales cuando desarrollan sistemas de distribución en Estados Unidos. En primer lugar, dice que su principal socio en Estados Unidos debe ser oriundo de ese país. Además, debe atraer mucha atención de los medios y fundamentarse en sus marcas comerciales y debe contar con abogados para mantener una comunicación estrecha con las autoridades locales.

Las exportaciones de panga de Vietnan generaron USD 1.400 millones en 2009, de los que USD 140 millones provinieron de ventas a Estados Unidos.

Entre tanto, el Ministerio de Comercio de Estados Unidos (DOC) demoró su decisión final sobre si algnas compañías vietnamitas incurrieron en *dumping* cuando comercializaron panga en el mercado estadounidense entre el 12 de agosto de 2007 y el 31 de julio de 2008.

La Asociación de Exportadores y Productores de Productos del Mar de Vietnam (Vasep) precisó que las cuatro empresas en cuestión son: Dong Thap Food Company, Vinh Hoan Joint Stock Company, Saigon-Mekong Fishery Company (Samefico) y Seafood Import-Export Joint Stock Company No 2 (Cadovimex II).

En la decisión preliminar difundida en septiembre pasado, el DOC dijo que las compañías mencionadas anteriormente no habían empleado prácticas de dumping en el lapso de tiempo mencionado. La decisión final iba a concerse el 2 de enero de 2010, pero el DOC postergó el anuncio por 60 días más.

El Ministerio dijo que considerará su política anti-dumping por quinta vez para varios exportadores de filetes de panga vietnamita.

Noticia relacionada:

- **Cuatro exportadores eximidos por EE.UU. de aranceles anti-dumping**

Por Natalia Real

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

27 de enero de 2010

Ministerio de Producción de Perú prevé precios altos en 2010 para la harina de pescado

misPeces.com

Lima (Perú) 27/01/2010 – El ministerio de la Producción en Perú ha elevado las previsiones de calidad y precio para la harina de pescado producida en el país andino, que en 2009 alcanzó un precio récord de 1.700 dólares – 1.209 euros – y que se podría mantener durante este año.

“La calidad de la harina de pescado ha venido mejorando debido a que la anchoveta extraída del mar peruano es de excelente calidad y eso conlleva a una mejor elaboración de la harina súper prime”, indicó la viceministra de Pesquería, Elsa Galarza.

El precio de la harina especial también fue impulsado por la ocurrencia del Fenómeno del Niño y el aumento de la demanda de China, principal comprador de este producto industrial, señaló.

Al día siguiente, se tratarán aspectos tales como la desinfección ultravioleta, la acuicultura marina como recurso para alimentar el planeta en 2050, la comercialización de los productos de la acuicultura, o la problemática del mejillón.

Finalmente, para el día 4 de marzo, los ponentes tratarán las nuevas oportunidades de negocio en el sector de la acuicultura; transformación y comercialización de productos pesqueros y acuícolas; seguridad alimentaria; y sistemas de planificación de la producción en el sector del mejillón.

Más información al respecto de Acui y las jornadas en **www.acui.es**

Autorizarán ingreso de pesqueros chinos en puertos patagónicos

ARGENTINA
Wednesday, January 27, 2010, 01:00 (GMT + 9)

El subsecretario de Pesca de la Nación, Norberto Yauhar, impulsa un convenio de cooperación pesquera con China que permitirá a barcos de ese país ingresar en las terminales portuarias argentinas para tareas de aprovisionamiento, reparaciones, descarga y trasbordo de capturas.

Si bien se preveía la firma del acuerdo bilateral durante la visita oficial a China que iba a realizar en estos días la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, se postergó ahora para marzo próximo.

Yauhar aclaró que sólo podrán ingresar aquellos barcos chinos que no mantengan lazos comerciales con el Gobierno de las Islas Malvinas.

El texto del acuerdo suspendido fue publicado en el *Boletín Oficial* el jueves pasado.

Con este acuerdo, el Gobierno argentino deja de lado la tradición diplomática de no prestar colaboración ni abrir sus puertos a la numerosa flota de buques poteros que cada año se instala en el límite de la zona económica exclusiva (ZEE) para capturar calamar (*Illex argentinus*).

El subsecretario aseveró que la autorización para utilizar las terminales portuarias argentinas “no tuerce en nada” la política de repudio a la presencia británica en Malvinas, ya que “de ninguna manera se incluirá en esta apertura a empresas que tengan vínculos con las Malvinas”.

"China tiene a favor que hace dos años que no pesca en la zona controlada por los británicos y el acuerdo sólo será válido si continúan así”, enfatizó Yauhar.

"Los barcos extranjeros no generan actividad aquí, pero sí competencia. Hoy descargan en Uruguay. Para los puertos patagónicos sería una muy buena alternativa. Sería generación de mano de obra en tierra”, añadió.

A cambio, se espera que Argentina logre una rebaja de los aranceles de importación que cobra actualmente el país asiático, informó el diario *Clarín.*

Por otro lado, Yauhar destacó que “hay 14 barcos de bandera argentina de empresas como Moscuzza y Solimeno que han salido a realizar capturas fuera de las milla 200 para congelar y factorías, y las acciones han sido un éxito”, publicó el diario *El Chubut*.

Por Analia Murias

La merluza de cola, tras la ecoetiqueta del MSC

ARGENTINA
Wednesday, January 27, 2010, 02:40 (GMT + 9)

La pesquería de arrastre de merluza de cola (*Macruronus novaezelandiae magellanicus*) que opera en la ZEE argentina y en las aguas adyacentes ingresó en el programa de evaluación completa para obtener la certificación del Consejo de Administración Marina (MSC). Es la segunda pesquería sudamericana que busca oficialmente la certificación de sustentabilidad del MSC.

El Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca y sus organismos vinculados con la Pesca -la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura y el Consejo Federal Pesquero (CFP)- supervisan la pesquería. El grupo cliente que solicita la certificación del MSC está compuesto por cinco compañías pesqueras argentinas que en conjunto aportan más del 50% del total de la captura anual de merluza de cola (hoki) argentina: Pespasa-Pesantar, Estremar, San Arawa, Yuken y el Grupo Valastro.

Los productos primarios de merluza de cola argentina incluyen pescado congelado, filetes y surimi, que se exportan mayormente a Japón, Francia, Alemania, Inglaterra y España.

“Creemos que éste es el momento propicio. Las condiciones de pesca sustentable presentan una oportunidad clara para lograr la evaluación final y la certificación de la pesquería de merluza de cola, así como el respaldo a nuestro compromiso para expandirlo a otras especies”, dijo Daniel Rivera, representante del grupo cliente.

Por su parte, el director regional del MSC para las Américas, Kerry Coughlin, señaló: “Nos complace dar la bienvenida a la segunda pesquería argentina que ingresa en el proceso de evaluación para la certificación del estándar del MSC. Nos alienta la participación de pesquerías sudamericanas, como la argentina de merluza de cola, que amplía el programa del MSC a nuevas regiones del mundo, allanando el camino para que más pesquerías de la región muestren el mismo compromiso con la pesca sustentable”.

La Organización Internacional Agropecuaria (OIA) fue contratada por el grupo cliente de la pesquería para llevar a cabo la evaluación independiente por terceros, que se espera se complete en 12 meses.

La OIA convocará un grupo de científicos expertos para evaluar si se cumplen en la pesquería los tres principios fundamentales del estándar del MSC para las pesquerías sustentables y bien administradas: la sustentabilidad de stock de peces, el impacto en el medioambiente y el sistema de administración aplicado.

Por Denise Recalde

La pesca de pepino de mar con fines comerciales ha sido prohibida en aguas panameñas. (Foto: Stock File)

Prohíben captura de pepinos de mar y camarón

PANAMÁ
Wednesday, January 27, 2010, 15:40 (GMT + 9)

El Ministerio de Desarrollo Agropecuario de Panamá confirmó la prohibición de extraer pepino de mar con fines comerciales, debido a una merma del recurso como consecuencia de la sobrepesca.

Sólo quedará excluida de la prohibición la captura de pepino de mar con fines científicos.

Los pepinos de mar, equinodermos pertenecientes a la clase de las holoturias, son considerados una exquisitez gastronómica, especialmente en países de Asia y en la Península Ibérica.

Pero en abril del año pasado, la Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) advirtió que se estaba produciendo una extracción intensiva de pepino de mar.

El Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales (STRI) también constató un descenso en las poblaciones de pepino de mar en el Caribe y en el océano Pacífico de Panamá.

Según los biólogos del STRI, la especie amenazada sólo tiene una leve mejoría en las áreas marinas protegidas en este país, tras varios años de pesca intensiva para la exportación, informó *DPA.*

Por otro lado, las autoridades pesqueras panameñas recuerdan que entre el 1 de febrero y el 11 de abril de 2010 estará vedada la pesca de todas las especies marinas de camarón.

Durante esos 70 días, el Gobierno prohíbe:

- El uso de artes de pesca con luz de malla inferior a 3 1/2 pulgadas;
- La comercialización de camarones sin el certificado de inspección ocular;
- La pesca de camarones y el transporte sin el respectivo salvoconducto expedido por la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP).

A partir del primer día de febrero, la Dirección de Inspección, Vigilancia y Control de la ARAP realizará operativos para llevar un control y hacer efectivo el cumplimiento de las normas impuestas.

Durante la primera veda de 2009, se realizaron 172 operativos por mar y 169 por tierra, y se decomisaron 42 trasmallos ilegales, 3 miniartes de pesca de arrastre y un arpón

mecánico.

Además, se decomisaron 412 libras de camarón blanco, 295 libras de camarón tití y 45 libras de camarón de cultivo.

Por Analia Murias

La camelina abre nuevas perspectivas a la acuicultura

CANADÁ
Wednesday, January 27, 2010, 16:40 (GMT + 9)

La camelina o falso lino podría convertirse en una fuente alternativa de aceite para elaborar alimentos para peces y otros animales, e incluso para producir combustible para motores a reacción.

Esta planta, muy resistente y con un alto contenido de aceite, es ahora objeto de investigación en todo Canadá y también en Alemania. El proyecto recibió el lunes CAD 2,8 millones (USD 2,6 millones) del Fondo para Innovación del Atlántico de la Agencia de Oportunidades del Atlántico Canadiense.

“Es un proyecto con un enorme potencial”, dijo Steve Armstrong, presidente y CEO de Genome Atlantic, promotor del proyecto. “Si descubrimos las claves genéticas de esta planta, los beneficios para Canadá podrían ser siderales”, afirmó.

En el Atlántico canadiense, la industria acuícola está particularmente interesada en el potencial de la camelina como sustituto de los aceites y de la harina de pescado en los alimentos, por cuestiones de precio y de sustentabilidad.

La industria de biocombustibles también ve al aceite de camelina como una fuente ecológica de combustible, en particular para los motores a reacción de los aviones, que figuran entre los mayores productores de carbono. Puebas realizadas en los últimos 18 meses demostraron que la camelina es un reemplazo excelente para el combustible de motores a reacción, con recortes por encima del promedio en las emisiones de carbono durante la producción y el procesamiento.

La camelina puede desarrollarse en condiciones más extremas que muchas otras plantas y en terrenos que no están destinados a los cultivos. Además, se utiliza para la rotación de cultivos industriales.

“La base de la información genética, sumada a la gran experiencia de la comunidad canadiense dedicada a la investigación para la agricultura y la acuicultura, podrían resultar en la próxima semilla oleosa ‘Hecha en Canadá’”, dijo Armstrong.

Otras instituciones que tienen un papel protagónico en el proyecto son: la Facultad de Agricultura de Nueva Escocia, la Universidad Memorial de Terranova, Agricultura y Agroalimentos de Canadá, la Universidad de Saskatchewan y Genome Prairie- una organización emparentada con Genome Atlantic-.

Genome Atlantic es una organización sin fines de lucro comprometida en proyectos genéticos a gran escala para aportar beneficios económicos, ambientales y sociales al Atlántico canadiense. Hasta la fecha, facilitó más de CAD 60 millones (USD 56,8 millones) para proyectos genéticos para una variedad de sectores, que abarcan la salud humana, la acuicultura, la agricultura, la silvicultura y el medioambiente.

Por Natalia Real

Nueva propuesta para reducir la contaminación de las flotas

MUNDIAL
Wednesday, January 27, 2010, 17:20 (GMT + 9)

El Consejo Mundial de Transporte Marítimo y sus miembros propusieron a la Organización Marítima Internacional (OMI) y a los gobiernos un nuevo Sistema de Eficiencia de las Embarcaciones (VES), de alcance global. Sostienen que el sistema mejorará la eficiencia en las emisiones de carbono y el uso de combustible de la flota mundial, al tiempo que reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero.

La propuesta es para que la OMI aplique diseños eficientes para todos los barcos existentes y para los nuevos. Las embarcaciones recién construidas estarán sujetas a estándares tecnológicos de eficiencia obligatorios que mejorarán aún más la eficiencia de la energía para alcanzar los niveles establecidos.

Los estándares serán similares a los implementados para los automóviles y camiones en la mayoría de los países y, con el tiempo, se coordinarán con otros que se requieran en el futuro, a medida que los desarrollos tecnológicos permitan mejoras.

En el marco de la propuesta del VES, los barcos existentes quedarán sujetos a estándares menos estrictos, para facilitar el proceso.

Los barcos existentes que cumplan con los estándares de eficiencia establecidos operarán sin pagar ningún arancel, mientras que los otros tendrán que pagar una tasa por cada tonelada de combustible consumida.

El dinero proveniente de esos aranceles se depositará en un fondo administrado por la OMI. La tarifa específica dependerá de cuán cerca estaba el barco de cumplir con el estándar.

“La OMI tuvo un gran éxito recientemente al lograr un acuerdo global vinculante que reducirá drásticamente las emisiones de gases NOx, SOx y de partículas en suspensión de los barcos de todo el mundo. Es apropiado que la OMI se respalde en dicho éxito y establezca un sistema regulador internacional que pueda reducir también las emisiones de carbono”, dijo Chris Koch, presidente y CEO del Consejo Mundial de Transporte Marítimo.

“El Consejo Mundial de Transporte Marítimo y sus miembros esperan que la propuesta del VES ayude a la OMI a desarrollar un régimen regulador específico que pueda asegurar la eficiencia en toda la flota marítima del planeta y reducir las emisiones de carbono”, añadió Koch.

Las últimas conversaciones sobre el clima celebradas por los gobiernos del mundo en Copenhague no generaron un acuerdo global legal y vinculante. Aun así, la OMI continuará explorando en marzo acuerdos globales posibles para contribuir a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el tráfico de barcos en todo el mundo.

Los barcos son el método de transporte más eficiente en cuanto a emisiones de carbono que existe en la actualidad.

La propuesta para un VES global comparte el enfoque de recompensar la eficiencia de los barcos, como propusieron Japón y Estados Unidos recientemente a la OMI. La iniciativa proporcionará un fondo de Gas Invernadero (GHG) que se podrá utilizar para investigar la eficiencia de las emisiones de carbono y para desarrollar otras iniciativas dirigidas a reducir las emisiones de carbono.

Por Natalia Real